



## **ACORD DE PLE MUNICIPAL**

**Expedient número:** M2412019000024 Reclamant l'execució immediata del carril bus-VAO a la B-23 .

**Tràmit relacionat:** Proposta de resolució presentada pels grups municipals de Sant Vicenç en Comú-Podem, JuntsxSant Vicenç i PSC Sant Vicenç en positiu, en nom Promoció del Transport Públic(PTP), reclamant l'execució immediata del carril bus-VAO a la B-23.

L'any 2001 diversos ajuntaments del Baix Llobregat i l'Associació per a la Promoció del Transport (PTP) Públic van signar el manifest d' Esparreguera, un document que demanava la creació d'un pioner carril bus-VAO a l'autopista A2 (avui B23) entre Molins de Rei i la Diagonal de Barcelona. L'any 2007 en el marc de la Setmana de la Mobilitat la PTP, en col·laboració amb diversos operadors de serveis de bus i el Servei Català de Trànsit, va recrear en viu el carril bus, demostrant la viabilitat d'aquest carril Bus-VAO amb un baix cost d'implantació gràcies al nou límit dels 80 km/h.

Al llarg de la darrera dècada s'han realitzat diversos projectes d'execució per part del Ministeri de Foment, titular de la via, que va dissenyar una infraestructura pesant; i de la Generalitat de Catalunya, amb un projecte més econòmic basat en la reforma del ferm i el repintat de la calçada d'entrada a Barcelona.

Després de diferents peticions parlamentàries i reivindicacions ciutadanes l'abril de 2018 el Parlament de Catalunya va aprovar una proposta que demanava a la Generalitat que instés a l'Estat a executar el projecte del carril bus a la B-23. Aquell mateix any es va anunciar un acord de traspàs entre el Ministeri de Foment i la Generalitat que incloïa partides per al manteniment de la via i la implantació del carril bus-VAO. Finalment l'acord no es va dur a terme i segueixen acumulant-se els retards en la seva execució.

Aquest projecte de Bus-VAO esdevé una important eina per fer més sostenible un dels principals accessos a Barcelona, ja que prioritzaria els temps de recorregut d'aquelles persones que comparteixen cotxe o fan ús del transport públic interurbà. Aquest carril Bus-VAO resulta vital en especial a hores punta d' entrada, doncs fa que els autobusos s'aturin en la congestió del trànsit, fent-los poc competitius amb els vehicles privats. A més permetria desenvolupar noves línies de bus exprés. En l'actual context de contaminació atmosfèrica i emergència climàtica, considerem aquesta infraestructura una prioritat absoluta.

El Ple aprova l'adopció del següent:

### **ACORDS**



1. Instar el Ministeri de Foment i la Generalitat de Catalunya l'acord per a l'execució immediata de les obres del carril Bus-VAO de la B-23, per poder potenciar i millorar el transport públic i afavorir compartir el cotxe.
2. Instar el Ministeri de Foment i la Generalitat de Catalunya que no situïn la construcció d'aquest carril Bus-VAO en el marc de les discrepàncies de traspàs de competències de la B-23 , i procedeixIn de forma coordinada a la seva execució immediata, per l'urgent interès social i ambiental d'aquesta infraestructura.
3. Comunicar el present acord al Ministeri de Fomento, la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, als Consells Comarcals del Baix Llobregat, Alt Penedès i Anoia, a l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, a la Pymec Baix Llobregat, als operadors de transport públic que circulen per la B-23, als sindicats CCOO, UGT, UGT i USOC i als mitjans de comunicació.

Sant Vicenç dels Horts,