



ACORD DE PLE MUNICIPAL

Expedient número: M2412019000037 Tribut Metropolità .

Tràmit relacionat: Proposta de resolució presentada pel grup municipal de Junts x Sant Vicenç sobre el Tribut Metropolità.

El Consell Metropolità de Barcelona, en sessió celebrada el 18 de desembre de 2018 va aprovar l'ordenança fiscal reguladora del tribut metropolità que afectaria els 18 municipis de la segona corona de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

L'impost metropolità té la finalitat de finançar actuacions en l'àmbit públic i en matèria de mobilitat. Reduint el preu del bitllet de transport públic es potencia l'ús d'aquests sistema de mobilitat i com a conseqüència es millora el medi ambient i la sostenibilitat.

Els ciutadans de les 18 poblacions de la segona corona començarien a pagar aquest tribut després de l'entrada en servei de la tarifa plana de transport metropolità l'1 de gener de 2019. Un cop fet el càlcul corresponent d'acord a l'ordenança fiscal que el regula.

Durant els mes de febrer de 2019, l'AMB va sol·licitar als ajuntaments que s'incorporaven a la nova tarifació la documentació necessària per tal de calcular l'import que suposaria a la ciutadania dels diferents municipis així com va oferir l'opció de fer el cobrament delegat des dels municipis o la gestió directa des de la mateixa AMB.

Aquest Ajuntament va aportar la documentació requerida i va sol·licitar que la tramitació del tribut fos de manera directa per l'AMB, al tractar-se d'un tribut que repercuteix exclusivament a aquesta administració.

Un cop aportada la documentació requerida es van iniciar converses per negociar que l'aplicació del tribut no fos en funció del valor cadastral sinó que es contemplés la possibilitat de tributar a partir del tipus impositiu de l'IBI, que en el cas del nostre municipi és força baix.

La darrera revisió cadastral a Sant Vicenç dels Horts s'havia fet l'any 2005, en plena bombolla immobiliària, i això probablement suposaria un impacte molt desfavorable per la ciutadania comportant una profunda iniquitat entre els contribuents.



La proposta que hi havia sobre la taula anava acompanyada de la voluntat d'aportar, per part de l'Ajuntament, una quantia de diners corresponent a l'estalvi del traspàs del transport urbà a l'AMB que estava a punt d'iniciar-se. Desconeixem l'estat de les negociacions que van quedar aturades un cop iniciat el procés electoral del passat mes de maig i posteriorment correspon al nou equip de govern concloure la tramitació.

El mes de setembre de 2019 es va saber quin impacte tindria el tribut metropolità en els contribuents i també es va suspendre la audiència pública que hi havia prevista pel 26 de setembre, cosa que no ha facilitat que els vicentins i vicentines tinguessin accés a aquesta informació.

Els contribuents hauran de fer front a un tribut que:

- Donat que només els immobles d'ús residencial gaudeixen de la reducció del 60% en la quota del TM, la resta d'immobles rebran un impacte molt més significatiu, especialment el petit comerç urbà, que no es beneficia pràcticament de les millores en el transport metropolità i arrossega ja des de fa molts anys unes circumstàncies especialment adverses.
- Es pot produir, previsiblement, una situació d'indefinió i potencial conflicte pel què fa a la repercutibilitat o no del TM en els contractes de lloguer.
 - Aquest tribut no contempla la capacitat econòmica de les persones sinó els valors cadastrals de les propietats de les persones per la qual cosa una persona pot tributar més d'una vegada o pot tributar considerablement malgrat els seus ingressos siguin baixos o es trobi en situació de vulnerabilitat.

El Ple aprova l'adopció del següent:

ACORDS

Primer.- Aprovar la urgència en base a les consideracions exposades per la portaveu del grup municipals de Junts x Sant Vicenç.

Segon. Donada l'òbvia injustícia que representa, facilitar urgentment als contribuents afectats un mecanisme d'informació i un model tipus de recurs que els permeti defensar-se d'aquesta arbitrietat al menor cost possible.

Tercer.- Ampliar l'ajut de l'IBI i de la taxa de residus al tribut metropolità.

Quart.- Negociar urgentment amb l'AMB una bonificació addicional com han fet altres ajuntaments que pugui significar, per exemple, als comerços la mateixa



reducció que tenen els habitatges d'ús residencial i la millora dels instruments de suport a persones i famílies en dificultats per fer front a les despeses relacionades amb aquest tribut metropolitana que grava sobre l'habitatge.

Cinquè.- Instar urgentment els serveis jurídics de l'AMB a redactar una nota que informi sobre en quins casos la quota del TM pot ser repercutible en els contractes de lloguer i que aporti per tant elements objectius de criteri i eviti conflictes innecessaris.

Sisè.- Negociar urgentment amb l'AMB el pla metropolitana de millora del transport públic que ha d'equiparar els serveis que es presten a la segona corona amb els de la zona 1 i ha de redundar en l'eliminació o en una reducció molt significativa del cost del transport públic sufragat amb el pressupost d'aquest Ajuntament.

Sitè.- Instar l'Estat a realitzar l'aportació a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) com la resta d'administracions que hi participen per a finançar la tarifa metropolitana del transport i paliar el cost del tribut metropolitana assumint la seva responsabilitat a l'ATM.

Vuitè.- Informar d'aquests acords a l'AMB, a tots els grups polítics amb representació al consell metropolitana, a les entitats representatives de l'activitat econòmica empresarial i del comerç del municipi, a les associacions de veïns, de propietaris i de llogaters i als mitjans de comunicació.

Sant Vicenç dels Horts,