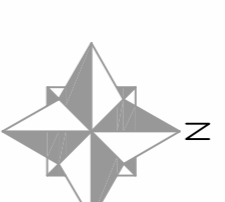




Mapa de Capacitat Acústica:

Sant Vicenç dels Horts



VOI: '96, escala 1:2.000
Mapa: SVM - MC - 01

Escala del mapa:
1 : 5.000

Basea del:
- Serveis tècnics del municipi
(Àrea Metropolitana de Barcelona)

Mètode de Càlcul:

- Simulació:
- Indústria
ISO - 9613
- Carreteres
NMPB - 96
- Indústries
SRM II
Mesures de verificació representatives:
16 mesures

Objectes (inclòs en format dxf) :

- Entorn superficial
- Carreteres - Font Liniat
- Ferrocarril - Font Liniat
- Termes municipal

Zones de Sensibilitat Acústica:

- Zona de Sensibilitat Alta (A)
- S1: 2,9028m2
- Zona de Sensibilitat Moderada (B)
- S2: 2,9038m2
- Zona de Sensibilitat Baixa (C)
- S3: 2,3689m2
- Zona de Soroll
- S4: 1,5679m2

Diferenciació de transport veial i ferrocarril	Zona de Sensibilitat Alta (A)		Zona de Sensibilitat Moderada (B)		Zona de Sensibilitat Baixa (C)	
	VALOR LÍMIT	VALOR d'ACCÉS	VALOR LÍMIT	VALOR d'ACCÉS	VALOR LÍMIT	VALOR d'ACCÉS
Autocar	60	65	50	55	40	45
Autobús	60	65	50	55	40	45
Autocar	60	65	50	55	40	45
Autobús	60	65	50	55	40	45
Autocar	60	65	50	55	40	45
Autobús	60	65	50	55	40	45
Autocar	60	65	50	55	40	45
Autobús	60	65	50	55	40	45

Activitats i emissions de vehicles en l'entorn urbà	Zona de Sensibilitat Alta (A)		Zona de Sensibilitat Moderada (B)		Zona de Sensibilitat Baixa (C)	
	VALOR LÍMIT	VALOR d'ACCÉS	VALOR LÍMIT	VALOR d'ACCÉS	VALOR LÍMIT	VALOR d'ACCÉS
Autocar	60	65	50	55	40	45
Autobús	60	65	50	55	40	45
Autocar	60	65	50	55	40	45
Autobús	60	65	50	55	40	45
Autocar	60	65	50	55	40	45
Autobús	60	65	50	55	40	45
Autocar	60	65	50	55	40	45
Autobús	60	65	50	55	40	45

Realitzat per:

Abril de 2007

